

AECO utvikler stedsspesifikke retningslinjer for to nye områder på Vest-Svalbard

Denne uken drar en ekspertgruppe ut for å inspisere Fuglehuken og Sallyhamna, to områder på vestkysten av Spitsbergen. Målet med feltbesøket er å utvikle retningslinjer som gjør det mulig for turister å gå i land uten å forstyrre natur og kulturminner.

Unike områder

For mange av turistene som reiser til Svalbard er naturen den store attraksjonen. Ekskursjoner og ilandstigninger fra cruiseskip gir tilreisende muligheten til å oppleve den arktiske naturen på nært hold. Mange områder byr også på rike kulturminner som vitner om flere århundrer med menneskelig aktivitet. Besøkende til disse avsidesliggende plassene må trå varsomt for å være sikre på at de etterlater området slik de fant det. Et av tiltakene for å sikre varsom ferdsel er såkalte stedsspesifikke retningslinjer. Denne uken reiser en gruppe eksperter ut i felten på Svalbard for å utvikle slike retningslinjer for to nye områder på vestkysten av Spitsbergen: Fuglehuken og Sallyhamna.

Skånsom turisme

Fuglehuken og Sallyhamna føyer seg til de 20 plassene på Svalbard hvor det allerede eksisterer stedsspesifikke retningslinjer. Retningslinjene gir turoperatører detaljert informasjon om terreng, vegetasjon og kulturminner, samt råd om hvordan man kan ivareta hensyn til miljø, sikkerhet og historiske verdier ved besøk. Det er organisasjonen AECO (Association of Arctic Expedition Cruise Operators) som har tatt initiativ til og utviklet retningslinjene, med finansiering fra Svalbards miljøvernfond. Flere steder på Svalbard er det nå obligatorisk å følge disse stedsspesifikke retningslinjene dersom man skal ta i land turister.

Bærekraftig forvaltning

AECO har i mange år jobbet tett med relevante myndigheter på Svalbard for å sørge for forsvarlig bruk Svalbard-naturen. Ifølge Frigg Jørgensen, administrerende direktør i AECO, har retningslinjene vist seg å være et effektivt forvaltningsverktøy for turisme på Svalbard.

- Før disse retningslinjene ble etablert, vurderte man faktisk å stenge noen av disse områdene for all turisme. Retningslinjene gjør det mulig å regulere besøk, og gi operatører informasjonen de trenger for å vise fram disse enestående plassene på en varsom og ansvarlig måte, sier Jørgensen.

Retningslinjene på Svalbard har blitt brukt som modell for retningslinjer for Russlands arktiske nasjonalpark, og har inspirert liknende initiativer i Canada, Grønland og Island.



Dagmar Hagen, seniorforsker ved Norsk institutt for naturforskning (NINA), studerer lokal flora under en tidligere AECO-inspeksjon. I sommer reiser ekspertgruppen til Fuglehuken og Sallyhamna. (Foto: Ole Magnus Rapp).

AECO - Association of Arctic Expedition Cruise Operators

www.aeco.no

AECO (Association of Arctic Expedition Cruise Operators) er en internasjonal organisasjon for ekspedisjonscruiseoperatører og relaterte virksomheter i Arktis. AECO jobber for å fremme miljøvennlig, sikker og kulturforsvarlig reiseliv. AECO representerer flertallet av operatørene som driver med ekspedisjonscruise i Arktis. Organisasjonen har over 70 medlemmer, hvorav 35 er operatører som har til sammen 40-45 fartøy som brukes til cruisevirksomhet i nordlige farvann.

Svalbards miljøvernfond

<http://www.sysselmannen.no/Svalbards-miljoevernfond/>

Svalbards miljøvernfond er opprettet i medhold av Svalbardmiljøloven, og fondets midler kan bare brukes til tiltak på Svalbard som har til formål å beskytte miljøet. Fondet får inntekter primært fra miljøavgift for tilreisende og hvert år tildeler fondet ca. 10 – 16 millioner kroner til miljøvernprosjekter etter søknad fra private og offentlige virksomheter, privatpersoner og organisasjoner.

Kontakt

Edda Falk, kommunikasjonssjef

AECO - Association of Arctic Expedition Cruise Operators

edda@aeco.no | +47 47 63 25 50 |